



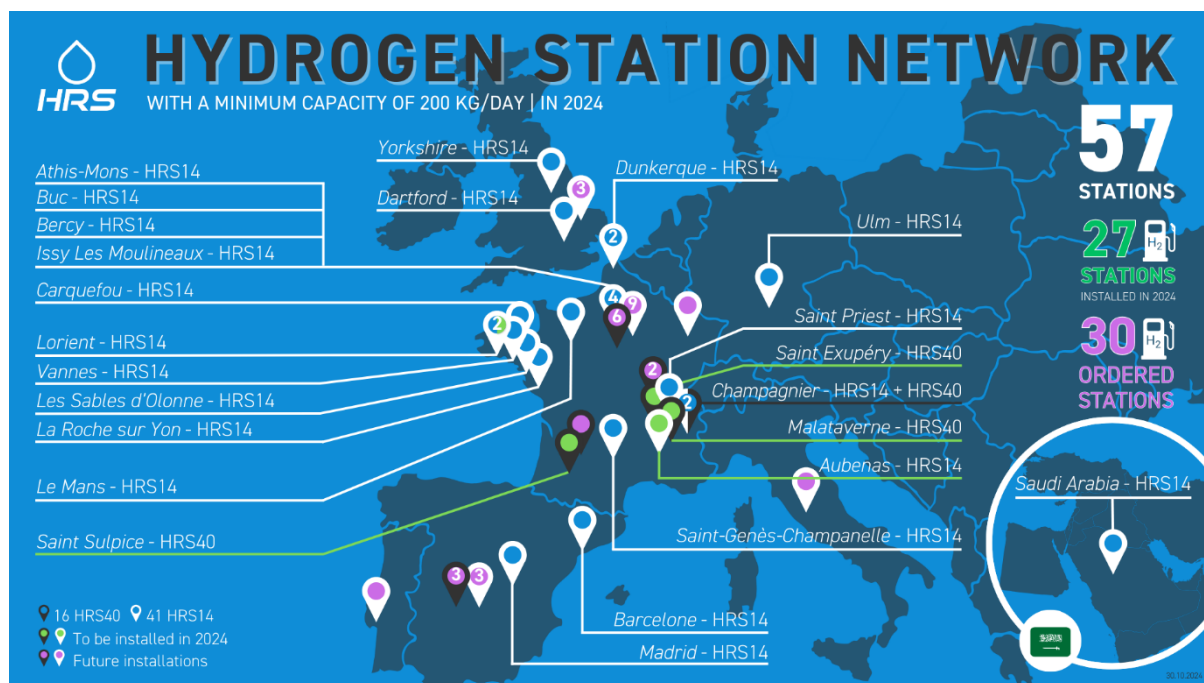
L'HYDROGÈNE, PILIER DE LA MOBILITÉ DÉCARBONÉE

HRS RÉALISE DES PROGRÈS SPECTACULAIRES DANS LE DÉPLOIEMENT DE LA MOBILITÉ HYDROGÈNE EN EUROPE

Installation simultanée de 4 stations hydrogène 1 tonne/jour en France Base installée de 27 stations de grande capacité à fin 2024

Grenoble, le 5 novembre 2024 - **HRS**, concepteur et fabricant français, leader européen des stations de ravitaillement en hydrogène, annonce franchir des étapes majeures dans le déploiement de la mobilité hydrogène en Europe.

Après l'installation réussie de sa première HRS40 (1 tonne/jour) en septembre 2024 sur sa zone d'essai, les équipes **HRS** installent actuellement trois nouvelles stations HRS40 en simultanée, opérationnelles d'ici la fin de l'année 2024, sur trois sites clients, ce qui portera à 27 le nombre de stations installées par le Groupe. **HRS** assoit ainsi sa position de leader européen des stations hydrogène, illustrant son rôle clé dans la décarbonation des transports et la croissance de l'écosystème hydrogène dans toute l'Europe.



DES AVANCÉES UNIQUES DANS LE DÉPLOIEMENT DE STATIONS HYDROGÈNE DE GRANDE CAPACITÉ

Fin 2024, **HRS** franchit une étape décisive dans la transition énergétique avec l'installation simultanée de 4 stations HRS40, dont une déjà en service depuis septembre, chacune d'une capacité de

1 tonne/jour, dans les localités de Saint-Sulpice, Malataverne, Lyon Saint-Exupéry et Champagnier, sur la zone d'essai **HRS**. Ce déploiement rapide est rendu possible grâce à la collaboration avec les collectivités locales et plusieurs partenaires privés. Ces stations innovantes témoignent d'un engagement commun en faveur d'une mobilité propre et durable, réaffirmant la capacité de **HRS** à répondre aux besoins de développement rapide de la mobilité hydrogène. Ce rythme soutenu d'installation de 4 stations de grande capacité en seulement 5 mois témoigne de la compétence des équipes de **HRS** à relever les défis d'un secteur en pleine expansion.

“Installer 4 stations hydrogène de 1 tonne/jour en 5 mois est une grande fierté, une prouesse unique au monde et un grand pas en avant pour la transition énergétique réalisé par HRS.” Déclare Hassen Rachedi, PDG Fondateur de HRS

HRS, LEADER EUROPÉEN AU CŒUR DU DÉPLOIEMENT DE LA MOBILITÉ HYDROGÈNE

Avec ses 27 stations installées à travers l'Europe à fin 2024, toutes de grandes capacités, c'est-à-dire supérieures à 200 kg/jour, **HRS** a démontré son avance technologique et sa capacité éprouvée à fournir en un temps record des infrastructures hydrogènes fiables et performantes. Ce succès ne fait que confirmer sa place de leader européen des solutions de ravitaillement en hydrogène, une position acquise grâce à son expertise unique et à la modularité de ses stations, qui pourront bientôt atteindre jusqu'à 4 tonnes/jour. D'ici à 2026, ce seront au minimum 29 nouvelles stations supplémentaires, dont de nombreuses stations d'1 tonne/jour qui seront installées par **HRS** pour ses clients, situés aujourd'hui dans déjà 7 pays à travers le monde.

“Ces projets démontrent notre capacité à innover et à déployer rapidement des infrastructures essentielles pour l'hydrogène. La nette croissance de notre base installée est une étape de plus dans notre engagement pour une mobilité durable et une énergie propre, visant à faire de l'hydrogène un levier clé dans la transition énergétique.”

UNE OFFRE CLÉ EN MAIN DE STATIONS MODULABLES ADAPTÉES AUX BESOINS DE LA MOBILITÉ LOURDE

L'avantage compétitif de **HRS** repose également sur sa capacité à répondre aux enjeux importants du marché, notamment dans le secteur de la mobilité lourde (trains, bus, camions, véhicules industriels...). En effet, la demande en infrastructures capables de soutenir des flottes lourdes, essentielles à la transition énergétique du secteur des transports, est en pleine croissance, et **HRS** est parfaitement positionné pour accompagner cette transformation.

Les stations HRS40 de **HRS** offrent une capacité de base de 1 tonne/jour, dimensionnées pour une évolution jusqu'à 4 tonnes en fonction des besoins futurs de nos clients. Conçues pour des usages de mobilité lourde, elles répondent aux besoins des camions, cars, bus, engin de chantiers ou véhicules logistiques, grâce à leurs pressions de 350 et 700 bar. Cette flexibilité soutient l'essor de la mobilité hydrogène en France, en Europe et dans le monde, répondant aux exigences des collectivités et des partenaires privés.

“Nous travaillons main dans la main avec les collectivités locales et nos partenaires privés pour rendre l'hydrogène accessible aux territoires,” ajoute M. Rachedi. “Chaque station installée est une preuve de ce que nous pouvons accomplir ensemble pour relever les défis climatiques et énergétiques.”

L'offre clé en main proposée par **HRS**, de la conception et l'installation, en passant par la maintenance des stations, garantit également à ses clients des solutions de ravitaillement performantes, durables et fiables.

En effet, grâce à un service de maintenance et d'assistance disponible 24 h/24, 7 jours/7, **HRS** assure une disponibilité très importante de ses stations, une prouesse technologique au regard de la complexité des installations et un atout différenciant majeur. De plus le centre de contrôle opérationnel interne surveille les données des stations en temps réel, permet d'anticiper les opérations préventives et d'optimiser les stations.

PROGRAMME RHEADHY : L'INNOVATION AU CENTRE DE L'ADN D'HRS

Fidèle à son ADN d'innovation constante, **HRS** participe au développement de la technologie RHeadHy¹ de ravitaillement en hydrogène, soutenue par le programme européen Clean Hydrogen Partnership. Prévues pour être disponibles en 2026, cette technologie de pointe est spécialement conçue pour répondre aux besoins importants des flottes de la mobilité lourde, pour permettre de parcourir jusqu'à 1 000 km, en offrant un ravitaillement rapide d'un plein de 100 kg en 10 min et à haute pression (700 bar).

Les premiers tests ont permis d'atteindre un débit de 160 grammes d'hydrogène par seconde à 700 bar, rapprochant **HRS** de son objectif de 300 grammes par seconde. Cette performance ouvre la voie à une adoption élargie de l'hydrogène dans le transport lourd, notamment pour les bus et les autocars, comme en témoignent les déploiements récents du Groupe en Arabie Saoudite.

UN MARCHÉ À L'AUBE D'UNE EXPANSION MASSIVE

La stratégie de déploiement de **HRS** s'inscrit parfaitement dans la dynamique européenne, avec des objectifs ambitieux portés notamment par des réglementations comme l'AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation), qui prévoit l'installation de 650 stations hydrogène en Europe d'ici 2030.

Le rapport "Hydrogen Insights 2024" confirme des opportunités majeures pour **HRS** dans l'hydrogène. Les investissements mondiaux devraient atteindre 680 milliards USD d'ici 2030, avec 68 milliards USD spécifiquement dédiés aux infrastructures de ravitaillement en hydrogène.

HRS est déjà engagé sur plusieurs projets stratégiques, tant au niveau local, qu'international, et bénéficie d'un carnet de commandes de 47 millions d'euros. Avec l'achèvement de cycle d'investissement important dans son site de production doté d'une capacité de production de 180 stations par an, le Groupe se prépare à accélérer encore son expansion, en répondant aux appels d'offres importants, aujourd'hui en négociation.

« Nous sommes en shortlist ou négociation finale pour 170 stations soit un chiffre d'affaires potentiel d'environ 340 M€. »

Leader européen, **HRS** ambitionne également de devenir un acteur clé à l'échelle mondiale. Avec des projets en cours au-delà de l'Europe, comme au Moyen-Orient, et une expansion imminente aux États-

¹ Le projet RHEADHY a reçu un financement du Clean Hydrogen Partnership dans le cadre de l'accord de subvention n°101101443 avec le soutien du programme de recherche et d'innovation Horizon Europe de l'Union Européenne.

Unis. **HRS** démontre ainsi son engagement dans l'accompagnement de la transition énergétique partout où la demande en infrastructures hydrogène sera importante.

D'ici à la fin de l'année 2024, **HRS** aura consolidé sa présence sur la zone nord-américaine avec la création de HRS-USA, ouvrant ainsi de nouvelles perspectives de croissance sur un marché qui compte sur l'installation de 4 300 stations d'ici à 2030.

HRS en chiffres

- 4 stations de 1 tonne/jour, en service d'ici fin 2024
- Un parc total de 61 stations fabriquées d'ici fin 2024
- 30 stations en cours de production pour atteindre 91 stations d'ici fin 2025/début 2026
- Capacité modulable jusqu'à 4 tonnes/jour par station
- Pressions de 350 et 700 bar pour la mobilité lourde

À PROPOS DE HRS (Hydrogen Refueling Solutions)

HRS est l'un des **leaders mondiaux des stations de ravitaillement en hydrogène de grande capacité**. **HRS** propose une gamme complète et unique de stations modulaires et évolutives, allant de 200 kg/jour jusqu'à 4 tonnes/jour.

Pure player de la conception jusqu'à la mise en service des stations, **HRS** dispose d'un outil de production industrielle de dernière génération permettant d'**assembler jusqu'à 180 stations par an**, avec des **délais de fabrication de 6 à 12 semaines**. Ce site industriel intègre une **zone d'essais, unique en Europe**, permettant de tester et éprouver la gamme de stations et développer les futurs produits et solutions adressés au marché de la mobilité hydrogène.

HRS propose également **une offre complète de service incluant la maintenance avec astreinte 24/7/365**. À ce titre, les performances des stations installées en Europe et dans le monde sont suivies en temps réel de la **salle de contrôle (« control room ») de pointe**.

HRS dispose aujourd'hui d'un parc installé de stations de grande capacité parmi les plus importants du marché avec **23 stations de 200 kg à 1 tonne/jour, soit une capacité cumulée de plus de 6 tonnes/jour**. Toutes les bornes des stations sont bi-pression et équipées de pistolets 350 bar, 350 HF, et 700 bar, répondant ainsi à l'ensemble des usages de la mobilité hydrogène.

HRS se distingue par sa **discipline économique rigoureuse**, offrant une solidité financière pérenne tout en continuant à allouer des ressources substantielles à la R&D, assurant ainsi sa position à la pointe de l'innovation.

Code ISiN : FR0014001PM5 - mnémonique : ALHRS.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet www.hydrogen-refueling-solutions.fr



CONTACTS

Relations investisseurs

ACTUS finance & communication
Grégoire SAINT-MARC
hrs@actus.fr
Tel. 01 53 67 36 94

Relations presse Financière

ACTUS finance & communication
Déborah SCHWARTZ
hrs-presse@actus.fr
Tel. 01 53 67 36 35

Relations presse corporate

ACTUS finance & communication
Anne-Charlotte DUDICOURT
hrs-presse@actus.fr
Tél. : 01 53 67 36 32