

Qatar Airways Cargo, premier à utiliser l'innovation zéro émission de GAUSSIN : l'AMDT FULL ELEC

GAUSSIN et Qatar Airways Cargo annoncent la réussite des essais et la mise en service de l'AMDT FULL ELEC, transporteur automobile multidirectionnel pour palettes de fret aérien, la production étant en cours pour une livraison au deuxième trimestre 2022

GAUSSIN (EURONEXT CROISSANCE ALGAU - FR0013495298), pionnier du transport propre et intelligent dédiés aux biens et aux personnes, et Qatar Airways Cargo, premier transporteur international de fret aérien, annoncent la réussite des essais et la mise en service du transporteur automobile multidirectionnel AMDT FULL ELEC pour palettes de fret aérien, la production étant en cours pour une livraison au deuxième trimestre 2022. Qatar Airways Cargo est le premier à utiliser l'AMDT FULL ELEC, l'innovation zéro émission de GAUSSIN. La version de série de l'AMDT FULL ELEC sera assemblée localement, au Qatar.



L'AMDT FULL ELEC de GAUSSIN

L'AMDT FULL ELEC, l'innovation zéro émission de GAUSSIN pour les palettes de fret aérien

Ce transporteur multidirectionnel pour les opérations de fret aéroportuaire a été développé par GAUSSIN en étroite collaboration avec Qatar Aviation Services Cargo (la filiale de manutention au sol du groupe Qatar Airways). Il est zéro émission, 100% électrique et compatible avec tous les types d'unités de chargement (ULD). Il a une charge utile allant jusqu'à 7 tonnes, une autonomie de batterie allant jusqu'à 6 heures et est rechargeable, ce qui permet une utilisation 24h/24 et 7j/7. La version de série de l'AMDT FULL ELEC sera assemblée localement, au Qatar.

Capable de fonctionner à l'intérieur et à l'extérieur du terminal de fret dans un espace minimal, l'AMDT réduira l'empreinte normale requise pour les manœuvres, ce qui permettra de disposer d'un espace de stockage supplémentaire et de garantir la préparation effective de toutes les marchandises à charger sur les avions.

L'AMDT a été spécialement conçu pour être utilisé dans les conditions climatiques du Moyen-Orient. L'équipement de pointe comprend des balances intégrées qui peuvent vérifier le poids des palettes par rapport au poids des étiquettes, conformément à l'accent mis par Qatar Airways Cargo sur le maintien de la sûreté et de la sécurité dans ses opérations.

« Chez Qatar Airways Cargo, nous sommes fiers d'utiliser cette innovation et d'avoir joué un rôle dans sa conception, nous rapprochant ainsi d'une industrie plus durable. Qatar Airways Cargo est conscient des défis de demain et s'engage pleinement à construire un avenir plus vert avec ses partenaires », a déclaré **Guillaume Halleux**, Chief Officer Cargo de Qatar Airways Cargo.

« GAUSSIN est heureux d'être un partenaire de Qatar Airways Cargo, en l'accompagnant dans ses objectifs durables grâce à son expertise dans la conception, l'assemblage et l'offre de véhicules zéro émission intelligents et connectés pour le transport de marchandises », a commenté **Christophe Gaussin**, PDG du groupe GAUSSIN.

GAUSSIN et Qatar Airways ont signé un contrat en 2020 pour la livraison de 6 AMDTs incluant une option pour 50 unités. L'objectif est que ces transporteurs remplacent progressivement les porte-palettes diesel de la compagnie aérienne de fret, marquant ainsi une nouvelle étape vers l'objectif de Qatar Airways Cargo d'atteindre des émissions nettes de carbone nulles d'ici 2050, conformément à la Vision nationale 2030 du Qatar.

Prochains rendez-vous

- SITL Paris (Villepinte) : 5 au 8 avril
- H2 Racing Truck World Tour à Zeebrugge: 6 avril
- Publication des résultats 2021 : 26 avril
- H2 Racing Truck World Tour à Baltimore : 29 avril
- H2 Racing Truck World Tour à New York : 1^{er} mai
- H2 Racing Truck World Tour à Detroit : 3 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Long Beach (Los Angeles) : 6 mai
- Hyvolution à Paris : 11 au 12 mai
- Advanced Clean Transportation (ACT) Expo à Los Angeles : 9 au 12 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Las Vegas : 14 mai
- H2 Racing Truck World Tour à San Francisco : 16 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Seattle : 18 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Vancouver : 19 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Calgary : 21 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Winnipeg : 23 mai

H2 Racing Truck World Tour à Ottawa : 26 mai
H2 Racing Truck World Tour à Montreal : 27 mai
H2 Racing Truck World Tour à Québec : 28 mai
H2 Racing Truck World Tour à Londres : 2 juillet
H2 Racing Truck World Tour à Rotterdam : 3 juillet
H2 Racing Truck World Tour à Paris : 8 juillet
H2 Racing Truck World Tour à Héricourt : 9 juillet
H2 Racing Truck World Tour à Genève : 26 septembre
H2 Racing Truck World Tour à Milan : 28 septembre
H2 Racing Truck World Tour à Rome : 29 septembre
H2 Racing Truck World Tour au Caire : 5 novembre
H2 Racing Truck World Tour à Charm el-Cheikh (COP27) : 7 novembre

À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe international présent sur tous les segments de véhicules intelligents et propres.

En octobre 2021, GAUSSIN est lauréat du Dubaï World Challenge - Concours mondial pour le transport autonome.

En janvier 2022, GAUSSIN a terminé avec succès le Rallye Dakar 2022 avec son H2 Racing Truck®, le premier véhicule à hydrogène à participer à la course et à générer zéro émission de CO₂.

En mars 2022, Christophe Gaussin est sacré « Personnalité hydrogène de l'année » lors d'une cérémonie à l'Assemblée nationale dans le cadre des Hydrogénies - Trophées de l'hydrogène.

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298). Plus d'informations sur www.GAUSSIN.com



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, ccourbet@ulyse-communication.com

+33(0)6.28.93.03.06

LHA Investor Relations - USA

Jody Burfening, jburfening@lhai.com

(212) 838-3777

RooneyPartners - USA

Jeanene Timberlake, jtimberlake@rooneypartners.com

(646) 770-8858

Plus d'informations sur GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de GAUSSIN et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. GAUSSIN attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel GAUSSIN opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de GAUSSIN, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel GAUSSIN opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. GAUSSIN ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.