



L'HYDROGÈNE, PILIER DE LA MOBILITÉ DÉCARBONÉE



HYMPULSION RÉAFFIRME SA CONFIANCE À HRS AVEC LA COMMANDE D'UNE NOUVELLE STATION HYDROGÈNE DE GRANDE CAPACITÉ POUR LE PROGRAMME ZEV

Grenoble, le 6 juillet 2023 - HRS, concepteur et fabricant européen de stations de ravitaillement en hydrogène, annonce avoir reçu une nouvelle commande pour la fourniture d'une station HRS40 (40 kg/heure soit 1 tonne/jour), de la part de la société HYmpulsion, en charge du projet Zero Emission Valley (« ZEV »), quelques mois seulement après la montée de gamme de 2 stations précédemment commandées vers des capacités unitaires d'une 1 tonne/jour ([voir communiqué du 13 mars 2023](#)).

Pour rappel, le projet Zero Emission Valley vise à développer, à l'échelle de la région Auvergne-Rhône-Alpes, une filière de mobilité décarbonée, rentable et pérenne, à travers le déploiement simultané d'infrastructures de production, de stockage et de distribution d'hydrogène vert d'une part et la mise à disposition de véhicules à hydrogène d'autre part.

Le plan prévoit, d'ici à 2024, le déploiement de 18 stations hydrogène, et de 450 véhicules légers à pile combustible zéro-émission utilitaires et de l'ordre de 115 bus, camions et autocars, ainsi que la production d'hydrogène vert. Ce projet a pour objectif de faire d'Auvergne-Rhône-Alpes la région pionnière de la mobilité hydrogène en France et l'un des premiers territoires neutres en carbone au niveau européen, tout en participant à la création de modèles rentables et duplicables à l'échelle européenne.

Dans ce contexte et afin de poursuivre l'accélération du déploiement de son réseau de distribution dans les prochains mois, HYmpulsion a choisi de renouveler sa confiance à **HRS**, avec la commande d'une nouvelle station hydrogène, d'une capacité d'1 tonne/jour.

Pour mémoire, une station HRS14 (14 kg/heure soit 300 kg/jour) a déjà été installée à Saint-Priest, une autre sera installée à Aubenas (07) et deux HRS40 (40 kg/heure soit 1 tonne/jour) seront installées à Lyon Saint-Exupéry (69) et à Malataverne (26).

Thierry Ravel, président de HYmpulsion a déclaré : « *Dans le cadre du projet Zero Emission Valley, HYmpulsion ambitionne de déployer la plus grande infrastructure de stations de distribution à hydrogène vert en France d'ici 2024. Pour répondre au niveau d'exigence élevé que nous nous sommes fixés, tant en termes de fiabilité et que de disponibilité de nos infrastructures, il est nécessaire de relever les défis technologiques qu'impose la maîtrise de la filière hydrogène. Fort de son savoir-faire technologique, de ses capacités d'industrialisation, HRS a déjà pu nous démontrer sa solide capacité à relever avec succès chacun de ces défis. Aujourd'hui, HYmpulsion franchit une étape dans notre collaboration avec la société HRS en lui confiant cette nouvelle commande d'une station de distribution d'1 tonne/jour. La robustesse et la fiabilité de ses équipements font aujourd'hui d'HRS un maillon solide de la chaîne de valeur de la filière hydrogène en France et en Europe. »*

Hassen Rachedi, Fondateur et Président Directeur Général ajoute : « *Nous sommes ravis de cette nouvelle marque de confiance dans notre savoir-faire en matière de stations hydrogène. Nous demeurons le partenaire principal de Hymulsion, fortement engagé au cœur du programme de déploiement massif de la mobilité hydrogène en région Auvergne-Rhône-Alpes et nous pensons pouvoir encore apporter toute notre expertise pour les stations restant à pourvoir dans le cadre du programme ZEV.* »

À PROPOS DE HRS

Créé en 2004, Hydrogen-Refueling-Solutions (**HRS**), anciennement TSM, est pionnier de la mobilité hydrogène. Concepteur et fabricant européen des stations de ravitaillement en hydrogène, **HRS** s'est engagée depuis plus de 10 ans sur la voie de la décarbonation des transports.

Fort d'un savoir-faire et d'une expérience uniques, **HRS** a développé une gamme complète de stations de ravitaillement en hydrogène utilisables par tous types de véhicules à pile à combustible et parfaitement adaptées aux besoins d'un marché européen en forte croissance. Sur son site de Champ-sur-Drac, **HRS** est doté d'une capacité de production en série permettant d'assembler jusqu'à 60 unités par an et en un temps record, pouvant atteindre seulement 8 semaines.

Lors de l'exercice 2021/2022, **HRS** a réalisé un chiffre d'affaires de 17,0 M€. Au 30 juin 2022, **HRS** comptait 78 collaborateurs. Code ISIN : FR0014001PM5 - mnémorique : ALHRS



CONTACTS

Relations investisseurs

ACTUS finance & communication
Grégoire SAINT-MARC
hrs@actus.fr
Tel. 01 53 67 36 94

Relations presse Financière

ACTUS finance & communication
Anne Catherine BONJOUR
hrs-presse@actus.fr
Tel. 01 53 67 36 93

Relations presse corporate

ACTUS finance & communication
Déborah Schwartz
hrs-presse@actus.fr
Tél. : 01 53 67 36 35