

A Héricourt, le 6 juillet 2020

## **GAUSSIN annonce une nouvelle commande ferme de 150 ATM® FULL ELEC par son distributeur BLYYD**

**Ce succès commercial confirme la montée en puissance de l'ATM® FULL ELEC dont 46 exemplaires ont déjà été vendus**

**GAUSSIN MANUGUSTIQUE (EURONEXT GROWTH FR0010342329)** annonce une commande ferme de 150 ATM® FULL ELEC de la part de son distributeur BLYYD. Les véhicules sont destinés à des acteurs de premier plan des secteurs de la logistique et de la grande distribution\*.

A ce jour, une cinquantaine d'ATM® FULL ELEC ont déjà été vendus. Les véhicules équipent déjà près d'une vingtaine de sites logistiques en France. Certains fonctionnent 24h/24 grâce au système de permutation de batteries (swap) intégré et simple à prendre en main.

### **Montée en puissance commerciale de l'ATM FULL ELEC : près de 200 véhicules vendus**

Cette nouvelle commande survient après trois autres commandes d'ATM FULL ELEC de la part de Blyyd pour un total de 46 véhicules depuis 2017. Ces ATM équipent notamment des sites de **Carrefour Supply Chain, Kuehne Nagel, Gerflor, Leroy Merlin, Cdiscount, Conforama, Auchan, But, Colissimo, Décathlon et Yves Rocher**. Leur livraison a permis de valider sur le terrain, à échelle réelle, les performances de l'ATM® FULL ELEC, ouvrant la voie à cette commande de 150 véhicules.

### **Un véhicule très utilisé dans le E-commerce pendant la crise du Covid-19**

L'annonce de cette commande s'inscrit dans un contexte porteur pour GAUSSIN. La crise liée au Covid-19 a en effet accru l'activité de la grande distribution et des acteurs du E-commerce. Or, tout au long de la crise, ils ont eu un large recours à l'ATM Full Elec sur leurs sites logistiques.

GAUSSIN s'inscrit ainsi comme un acteur de référence sur le marché des véhicules de logistique écoresponsables.

### **Un véhicule maniable affichant zéro émission de Co<sup>2</sup>**

L'ATM présente de multiples avantages en comparaison aux véhicules routiers traditionnels :

- Encombrement réduit, machine compacte
- Maniabilité exceptionnelle
- FULL ELEC : Eco responsable, zéro émission de CO<sup>2</sup>
- Aucune nuisance sonore
- Sécurité et visibilité totales
- Rapidité de mise en service et manœuvres sécurisées
- Réduction de la maintenance

Embarquant deux batteries lithium ion sur rack, destinées à alimenter les moteurs roues, l'ATM FULL ELEC a une autonomie d'utilisation de 24 heures. Le véhicule a une capacité de traction de 44 tonnes

pour une vitesse maximum de 25 km/h. La technologie de l'ATM FULL ELEC est brevetée et son design protégé.

L'ATM FULL ELEC a reçu en 2017 le Prix de l'innovation développement durable dans la catégorie constructeurs à l'occasion des Trophées de l'innovation Solutrans.

« Cette nouvelle commande confirme le succès de l'ATM FULL ELEC auprès des acteurs majeurs de la logistique et du transport. Notre vocation est d'accompagner la transition énergétique des entreprises afin qu'elles soient au rendez-vous historique d'une logistique éco-responsable. L'ATM FULL ELEC, à la fois performant et propre, s'inscrit dans ce mouvement nécessaire et témoigne du savoir-faire français en la matière », commente **Damien Gambey**, co-fondateur de Blyyd.



ATM FULL ELEC

Lien Vidéo : <https://youtu.be/LKWxcGacY8>

### Prochains rendez-vous

Publication du chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre : 22 juillet 2020 (après bourse)

Assemblée Générale des actionnaires : 23 juillet 2020

### **À propos de GAUSSIN**

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes.

En octobre 2019, le Groupe a remporté le Concours mondial du transport par véhicule autonome « Catégorie Leader » - « Best Energy and Environmental Sustainability ».

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298).  
Plus d'informations sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)



## Contacts

### GAUSSIN

Christophe Gaussin

[invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

### Ulysse Communication

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com) / +33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, [ccourbet@ulyse-communication.com](mailto:ccourbet@ulyse-communication.com) / 06 28 93 03 06

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)

\* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin Manugistique et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin Manugistique attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.