

Héricourt, 11 mars 2020 - 19h00 (CET)

UPS annonce les tests du véhicule GAUSSIN « TSBM® » FULL ELEC disposé à devenir autonome

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH - FR0010342329) annonce aujourd'hui que son véhicule FULL ELEC Trailer and Swap Body¹ Mover (TSBM®) prédisposé pour le mode autonome est actuellement testé chez UPS dans le cadre du Master Supplier Agreement signé en juin 2019 (cf. [communiqué du 5 juin 2019](#)).



Véhicule TSBM® de Gaussin à Londres
<https://youtu.be/6vomJBH4EEs>



Christophe Gaussin CEO &
Carlton Rose, UPS President of Global Fleet
Maintenance and Engineering

UPS, 1^{er} transporteur de colis au monde

Le groupe américain UPS est le premier transporteur de colis au monde. Il gère ainsi 1 800 centres logistiques dans 220 pays. Avec 125 000 véhicules exploités, dont plus de 10 300 en énergie alternative et à technologie avancée, UPS possède une des plus grandes flottes privées dans le monde qui a déjà parcouru plus de 1,6 milliard de kilomètres. L'objectif d'UPS est d'attendre un seuil de 25% de ses transports routiers utilisant des véhicules à énergies propres, soit plus de 30 000 véhicules à l'horizon 2020.

Le TSBM®, un tracteur de parc polyvalent 100% électrique pour les remorques, semi-remorques et les caisses mobiles

Les équipes de Gaussin et d'UPS Engineering travaillent en étroite collaboration depuis 2018 pour développer conjointement un tracteur électrique polyvalent, évolutif et compétitif. Le véhicule UPS de Gaussin testé à Londres peut déplacer des remorques, des semi-remorques et des conteneurs en mode manuel et autonome.

¹ Swap Body = Caisse mobile

Les véhicules électriques Gaussin n'émettent pas de gaz d'échappement et sont équipés d'une nouvelle technologie d'échange de batterie, qui permet de faire fonctionner le véhicule jour et nuit, car la batterie déchargée est immédiatement remplacée par une batterie complètement chargée. En outre, les véhicules seront équipés de nombreuses caméras, de capteurs et d'algorithmes avancés pour améliorer la sécurité. Ces technologies continueront à améliorer la productivité et la sécurité des opérations chez UPS.

Le Hub technologique avancé d'UPS à Londres

En mai 2018, UPS a inauguré son nouveau centre de tri et de livraison de colis de 32 000 m² : le « London Hub ». Avec 120 millions de livres sterling, c'est l'un des plus importants investissements jamais réalisés par UPS en dehors des États-Unis.

Au cours de la phase initiale, UPS testera les véhicules avec des chauffeurs dans les cabines de conduite pour évaluer le fonctionnement des véhicules et les gains d'efficacité qu'ils génèrent. Dans le courant de l'année, UPS passera à la phase suivante d'exploitation, en lançant des opérations de conduite autonome.

« Ces tests font partie d'un effort majeur de UPS pour intégrer les véhicules électriques dans notre réseau mondial. Les tracteurs électriques de Gaussin nous aideront à réduire nos coûts de carburant et nos émissions », déclare Juan Perez, directeur de l'information et de l'ingénierie de UPS. *« Nous sommes également impatients de tester les véhicules en conduite autonome. C'est une excellente occasion pour nous d'évaluer les technologies sur notre propre terrain ».*

« Le test de ces tracteurs électriques et autonomes fait partie de la stratégie de transformation de UPS, qui est rendue possible par la technologie et l'innovation, » déclare Carlton Rose, président de la maintenance et de l'ingénierie de la flotte mondiale de UPS. *« Nous continuons à rechercher et à déployer les dernières technologies de véhicules qui ont le potentiel d'améliorer notre efficacité opérationnelle, tout en adoptant une approche évolutive dans la mise en œuvre des technologies de véhicules autonomes ».*

« Cette collaboration avec UPS a apporté des informations précieuses aux équipes d'ingénieurs de Gaussin, et nous sommes heureux de voir le véhicule en opération », déclare Christophe Gaussin, Directeur Général de Gaussin. *« Nos véhicules permettront de réduire les coûts de maintenance et d'énergie. Notre système unique de changement de batterie permettra des opérations continues et contribuera à l'efficacité opérationnelle et à l'augmentation de la productivité de UPS ».*

Prochains communiqués

Résultats annuels 2019 : le 25 mars 2020 après bourse

Prochains rendez-vous

TOC Europe à Rotterdam du 9 au 11 juin 2020
SIA 2020 - Salon de l'intelligence artificielle à Belfort 17 & 18 juin 2020
Salon SITL à Paris du 23 au 26 juin 2020
Salon Airport Show à Dubaï du 22 au 24 juin 2020

À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, et Bluebus dans le transport de personnes.

En octobre 2019, le Groupe a remporté le Concours mondial du transport par véhicule autonome « Catégorie Leader » - « Best Energy and Environmental Sustainability ».

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 ([EURONEXT GROWTH - FR0010342329](https://www.euronext.com/fr/stocks/FR0010342329)).

Plus d'informations sur www.gaussin.com.

À propos d'UPS

UPS (NYSE : UPS) est un leader mondial de la logistique, offrant un large éventail de solutions, notamment pour le transport de colis et de marchandises, l'accessibilité aux échanges commerciaux internationaux et le déploiement de technologies avancées pour gérer plus efficacement le monde des affaires. Basée à Atlanta, UPS dessert plus de 220 pays et territoires dans le monde. UPS a reçu le prix de la meilleure entreprise de service à la clientèle d'Amérique pour ses services d'expédition et de livraison, décerné par le magazine Newsweek, la marque la plus précieuse selon Forbes dans le domaine des transports, et a été classée en tête de la liste JUST 100 pour sa responsabilité sociale, de l'indice mondial de durabilité Dow Jones et du Harris Poll Reputation Quotient, entre autres classements et prix prestigieux. L'actualité de l'entreprise peut être consultée sur internet ups.com ou pressroom.ups.com et son blog d'entreprise à l'adresse ups.com/longitudes. Le bulletin d'information électronique sur le développement durable de l'entreprise, UPS Horizons, peut être consulté à l'adresse ups.com/sustainabilitynewsletter.

Pour obtenir directement des nouvelles d'UPS, suivez @UPS_News sur Twitter.

Pour expédier avec UPS, rendez-vous sur ups.com/ship.

Contacts

GAUSSIN
Christophe Gaussin
invest@gaussin.com
+33 (0)3 84 46 13 45

NewCap
Relations investisseurs & médias
Dusan Oresansky / Mathilde Bohin
gaussin@newcap.eu
+33 (0)1 44 71 94 92



Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur
www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans ce communiqué. De plus, même si la situation financière de Gaussin, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans ce communiqué, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à ce communiqué.