

Héricourt, le 22 janvier 2020 - 18h00

GAUSSIN annonce une commande ferme du CentrePort en Nouvelle-Zélande pour 7 tracteurs portuaires APM FULL ELEC et 7 remorques portuaires TT

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH - FR0010342329) a annoncé aujourd'hui une commande ferme de 7 tracteurs portuaires de type APM FULL ELEC 75T et de 7 remorques portuaires de type Terminal Trailer "TT" 65T pour le port CentrePort en Nouvelle-Zélande.



CentrePort

Situé à Wellington, CentrePort (CPL) est le centre intermodal le plus stratégique de Nouvelle-Zélande, reliant les services routiers, ferroviaires, nationaux et internationaux de transport maritime. La situation géographique centrale de CentrePort, son port naturel en eau profonde abrité et ses installations portuaires modernes lui permettent d'offrir une large gamme de services de fret et de logistique.

Performances et spécifications de l'APM 75T « HE »

APM 75T HE est un tracteur portuaire entièrement électrique pour le transport de conteneurs. L'APM 75T HE est équipé de batteries LMP® Lithium Métal Polymère, une technologie entièrement à l'état solide insensible aux variations de température de -20 à 160°C, conçue et produite par Blue Solutions. Le tracteur portuaire électrique APM 75T HE de Gaussin permet de réaliser d'importantes économies d'exploitation en termes de maintenance et d'énergie, de viser 0 émission et pollution sonore, tout en augmentant la productivité, la sécurité et le confort de conduite.

Le tracteur portuaire électrique APM 75T combiné à la remorque portuaire TT 65T est la solution parfaite pour soutenir CPL dans son effort constant de mener ses opérations de la manière la plus efficace et la plus respectueuse de l'environnement.

Le législateur néo-zélandais a adopté en 2019 une loi "Zéro carbone" qui vise à réduire ses émissions de gaz à effet de serre à un niveau quasi neutre d'ici 2050. Le transport maritime international et les opérations portuaires sont une source importante d'émissions de carbone et la réduction des émissions dans les secteurs maritime et portuaire est un objectif majeur et mondial.

En choisissant des tracteurs portuaires entièrement électriques, CentrePort entreprend des actions effectives au-delà de ses objectifs et de ses aspirations. Le tracteur portuaire APM 75T de Gaussin contribuera à décarboniser totalement le transport horizontal de conteneurs dans le port de Wellington.



sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.