

Héricourt, 20 janvier 2020 - 18H00 (CET)

GAUSSIN : contrat signé avec Qterminals, l'opérateur de la phase 1 du port de Hamad (Qatar) pour 22 tracteurs portuaires APM 75T HE, avec une option pour 30 de plus

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH - FR0010342329) a annoncé aujourd'hui une commande ferme de 22 tracteurs portuaires type APM 75T HE (modèles pour climats chauds) avec une option pour 30 de plus, de la part de QTerminals, l'opérateur de la phase 1 du port de Hamad au Qatar, pour son nouveau terminal pour conteneurs numéro 2 (CT2).



Le tracteur portuaire APM 75T HE

Le CT2 de Qterminals : un terminal électrifié

QTerminals est une société d'exploitation de terminaux portuaires établie conjointement par Mwani Qatar (51% des parts) et Milaha (49% des parts) pour fournir des services de livraison de conteneurs, de marchandises générales, de matériel roulant et de bétail ainsi que d'approvisionnement de plateformes en mer dans le cadre de l'exploitation de la phase 1 du port de Hamad, la porte d'accès

du Qatar au commerce mondial. QTerminals est l'entreprise responsable du développement des importations et exportations du Qatar et de ses flux commerciaux maritimes pour stimuler la croissance économique locale et régionale. En novembre 2018, QTerminals a obtenu en concession du ministère des Transports et des Communications du Qatar le marché de la conception, du développement et de l'exploitation de la phase 2 du port de Hamad : le terminal pour conteneurs numéro 2 ou « CT2 ».

Le CT2 sera équipé de portiques sur pneus (RTG) hybrides et de grues de transbordement navire-quai électriques pour le levage des conteneurs, ainsi que de tracteurs électriques Gaussin pour le transport horizontal de conteneurs.

En choisissant les tracteurs 100% ÉLECTRIQUES de Gaussin, QTerminals démontre son engagement à respecter l'environnement.

Le tracteur portuaire APM 75T de Gaussin contribuera ainsi à décarboniser totalement le terminal à conteneurs numéro 2 du port de Hamad.

Performances et caractéristiques techniques du tracteur APM 75T HE

L'APM 75T HE est un tracteur 100% ÉLECTRIQUE pour terminaux portuaires spécialement conçu pour le transport de conteneurs dans les climats chauds.

L'APM75T HE est équipé de batteries LMP® Lithium-Métal Polymère - une technologie entièrement à l'état solide, insensible aux variations de température entre -20 et 160°C - conçues et produites par Blue Solutions.

Le tracteur APM 75T HE 100% ÉLECTRIQUE de Gaussin permet de réaliser des économies très importantes en termes de coûts de maintenance et dépenses énergétiques, tout en réduisant les émissions de CO₂ et la pollution sonore et en augmentant la productivité, la sécurité et le confort de conduite.

Ces tracteurs APM 75T 100% ÉLECTRIQUES seront aussi utilisés avec les remorques portuaires TT (Terminal Trailer) de Gaussin acquises en décembre 2019 par QTerminals (http://www.gaussin.com/wp-content/uploads/2019/12/PR_Gaussin-QTerminals_TT_EN.pdf).

Prochains événements :

MWC Barcelona 2020 - du 24 au 27 février 2020

SITL Paris du 17 au 20 mars 2020

TOC Asie Singapour du 21 au 22 avril 2020

TOC Europe à Rotterdam du 9 au 11 juin 2020

Airport Show à Dubaï du 22 au 24 juin 2020

À propos de Gaussin

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les

terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, et Bluebus dans le transport de personnes.

En octobre 2019, le Groupe a remporté le Concours mondial du transport par véhicule autonome « Catégorie Leader » - « Best Energy and Environmental Sustainability ».

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 ([EURONEXT GROWTH - FR0010342329](https://www.euronext.com/FR/stocks/FR0010342329)).

Contacts

GAUSSIN
Christophe Gaussin
invest@gaussin.com
+33 (0)3 84 46 13 45

NewCap
Relations investisseurs & médias
Dusan Oresansky / Mathilde Bohin
gaussin@newcap.eu
+33 (0)1 44 71 94 92



Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur
www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin Manugistique et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin Manugistique attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin Manugistique, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin Manugistique opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin Manugistique ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.