



Douai, 29 octobre 2018

Résultats annuels 2017/18 : DBT atteint les objectifs annoncés de réduction significative de pertes opérationnelles et publie un EBITDA positif pour l'exercice

- DBT clôt son exercice annuel avec un EBITDA positif
- Le S2 2017/18 marque un vrai point d'inflexion dans l'histoire récente de la Société à la fois pour les ventes (+ 58% par rapport du S1 2017/18) et la rentabilité (15% de marge d'EBITDA)
- Ces résultats valident la stratégie commerciale et financière mise en place par la Société depuis deux ans et placent DBT dans une situation assainie pour poursuivre son développement

DBT (code ISIN : FR0013066750 – code mnémotique : ALDBT), leader européen des bornes de recharge pour véhicules électriques, publie ses résultats annuels pour l'exercice 2017/2018 (période du 1er juillet 2017 au 30 Juin 2018).

Les comptes annuels ont été arrêtés par le Conseil d'administration du 24 octobre 2018. Les comptes consolidés certifiés par le commissaire aux comptes et le rapport de gestion sont mis à la disposition du public ce jour sur le site Internet de la Société.

Tableau résumé du Compte de Résultat ¹

En k€, données auditées	2016/17	2017/18
Bornes de recharge et services associés	6,640	7,211
Transformateurs et mobilier urbain	2,278	2,013
Chiffre d'affaires	8,948	9,223
Marge brute	(464)	3,179
% des ventes	-5%	34%
EBITDA	(3,520)	435
% des ventes	-39%	5%
Resultat d'exploitation	(3,510)	(201)
Resultat net	(3,607)	(343)

¹ Au cours de l'exercice écoulé, il y a eu une variation du périmètre par rapport à l'exercice précédent suite à l'intégration de la société EDUCARE by DBT au groupe et qui est intégré au résultat de l'activité « Transformateurs et mobilier urbain ». Par ailleurs, l'EBITDA est défini par résultat d'exploitation + variations nettes des amortissements et des dépréciations



Analyse de l'activité : Un retour à une situation d'EBITDA positif et un deuxième semestre très profitable

Le chiffre d'affaires (CA) total de l'exercice 2017/18 est en hausse de 3% à 9,2M€.

- L'activité «Bornes de recharge et services associés» (78% du CA total) a enregistré un CA de 7,3 M€, en hausse de 9% par rapport à l'exercice précédent
- L'activité «Transformateurs et mobilier urbain» (22% du CA total) a enregistré un CA de 2,0 M€, en baisse de 12% par rapport à l'exercice précédent
- Le CA total a été pénalisé par un décalage dans l'activité Services lié au programme Third Year Maintenance (TYM) pour un montant de 2,6 M€. Celui-ci devrait être facturé durant le S1 2018/19

La rentabilité de DBT s'est très nettement améliorée durant l'exercice

- La marge brute s'établit à 34% des ventes après 2 années de marge brute négative sous l'effet du lancement des nouveaux produits et d'un meilleur sourcing des composants
- La marge d'EBITDA s'établit désormais à 5% avec un EBITDA total de 435k€
- De son côté, le résultat d'exploitation s'établit à -201k€ par rapport à -3,510k€ lors de l'exercice précédent sous l'effet de la hausse de la marge brute et du contrôle des coûts

Le deuxième semestre de l'exercice 2017/18 marque un véritable tournant dans l'histoire récente de DBT à la fois pour les ventes et la rentabilité. Sur la base des chiffres audités 2017/18 :

- L'activité « Bornes de recharge et services associés » a présenté un très fort point d'inflexion avec une croissance de 64% par rapport au S1 2017/18. L'activité « Transformateurs et mobilier urbain », de son côté, a affiché un CA en hausse de 39% par rapport au S1 2017/18
- DBT réalise une marge brute de 2,3M€ (41% de marge sur ventes) et un EBITDA de 873k€ (15% de marge et un résultat d'exploitation de 416k€ (7% de marge)

Le retour à la rentabilité de DBT est lié au retournement de DBT CEV, puisque que le résultat d'exploitation de cette division était de -2,9M€ lors de l'exercice précédent, et est désormais positif à hauteur de 275k€.

Ainsi DBT confirme les objectifs annoncés (CP 30 Avril 2018) de réduction significative des pertes opérationnelles sur l'exercice 2017/18 et clôt l'exercice 2017/18 avec un S2 rentable.

Structure financière et stratégie de financement

En k€, données auditées	2016/17	2017/18
Fonds propres	(290)	3,246
Valeurs mobilières de placement	299	10
Disponibilités	234	496
Emprunts et dettes financières	5,625	5,400



Au 30 juin 2018, DBT disposait de 3,2M€ de fonds propres contre des fonds propres négatifs (-0,3 M€) lors de l'exercice précédent grâce au contrat de financement existant. Par ailleurs, près de 2,2M€ de dettes fournisseurs ont été repayées durant l'exercice.

Etant donné le retour à la rentabilité de DBT et les perspectives du secteur, la Société est en discussion avec un certain nombre de parties pour optimiser sa stratégie financement pour le moyen terme.

Perspectives

Lors de la publication du CP du 4 Octobre 2018, DBT annonçait la réception de 85 DBT commandes fermes pour les nouveaux chargeurs rapides 50kW, 100kW et 150kW. Ceux-ci devraient être facturés sur le S1 2018/19 et DBT dispose désormais de 250 unités (110 unités mentionnées dans le CP du 4 Octobre 2018) en option et en cours de négociation.

DBT rappelle également que 15 des principaux constructeurs automobiles mondiaux sont venus au cours de l'été 2018 sur le site de Douai pour effectuer des tests de charge sur leurs nouveaux véhicules.

Par ailleurs, DBT CEV devrait facturer un montant de 2,5 M€ dans l'activité Services.

Calendrier financier

Publication du CA du 1^{er} Semestre 2018/19 : Lundi 18 février 2019 après la fermeture de la bourse

Hervé Borgoltz, Président-Directeur Général de DBT, déclare : « Les deux dernières années ont permis à DBT de rester un leader incontesté de la recharge pour tous les véhicules électriques et de mettre au point une gamme complète de produits propriétaires totalement en phase avec les besoins du marché et des services à valeur ajoutés connexes. Durant ces années nous avons suivi la stratégie que nous avons régulièrement expliqué aux investisseurs dans un marché en totale mutation depuis les révélations du dieseldate de Novembre 2015. Cette stratégie s'avère aujourd'hui gagnante et je tiens à remercier les actionnaires qui nous ont fait confiance pendant cette période de retournement ».



À PROPOS DE DBT

Fondé en 1990, DBT est un groupe industriel spécialisé dans la maîtrise de l'énergie de l'aménagement de l'espace urbain et de systèmes de recharge pour tous les véhicules électriques. A l'origine fournisseur de transformateurs de courant électrique, le groupe propose désormais 3 gammes d'activités :

La filiale DBT Ingénierie propose des solutions de contrôle d'accès et de distribution d'énergie, ainsi que des transformateurs de courant basse tension.

La filiale DBT-CEV, est un acteur reconnu depuis 25 ans des d'infrastructures de recharge innovantes pour les véhicules électriques. L'entreprise a créé une large gamme de bornes de recharge normale (3 à 8h), accélérée (1 à 3h), rapide (-30 minutes), et ultra-rapide (-20 minutes). En 2018, DBT-CEV a renouvelé 100% de sa gamme de coffrets 7kW, de bornes 7/22kW et de chargeurs rapides dernière génération de 50 à 150kW pour tous les véhicules du marché, et les chargeurs du futur 350kW à dispenser, et 150kW/900V pour les camions et bus électriques.

La filiale Educare by DBT, créée en 2016 est spécialisée dans la formation des IRVE et dans la formation de techniciens de maintenance agréés VE.

Implanté à Brebières dans les Hauts-de-France, le groupe DBT est coté sur Euronext Growth depuis décembre 2015.

Plus d'informations sur www.dbt-bourse.com

code ISIN : FR0013066750 – code mnémotique : ALDBT

Contact Corporate:
Marlène MARÉCHAL
Tél : 03 21 50 92 92
communication@dbt.fr