



Chakratec et DBT-CEV annoncent une coopération dans les stations à recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques, grâce au développement d'un booster à énergie cinétique visant à offrir une recharge n'importe où

LOD, Israël, 16 octobre 2017

[Chakratec](#), le pionnier du stockage de l'énergie cinétique, et DBT, le leader européen dans le domaine de la recharge pour Véhicule électrique (VE) tant en charge rapide DC qu'en courant AC, ont annoncé aujourd'hui leur coopération afin d'offrir et de livrer les stations de rechargement rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques de DBT, combinées avec le booster écologique d'énergie cinétique de Chakratec dont le cycle de charge est illimité.

Les bornes à recharge rapide pour véhicules électriques ont un impact considérable sur le réseau lorsqu'elles rechargent en utilisant une forte puissance. Le nouveau système développé par DBT-CEV et Chakratec connecte une borne à recharge rapide multi-standard et un stockage cinétique à un réseau à faible puissance et le multiplie par trois. L'objectif est d'éviter des investissements massifs de modernisation du réseau. Le système stockera l'énergie lorsqu'aucune voiture ne sera en charge et la réintroduira dans le prochain véhicule électrique lors du chargement.



Les atouts exceptionnels du stockage de l'énergie cinétique par rapport aux batteries chimiques sont sa capacité à fournir des cycles de charge de manière illimitée, et puisqu'il n'est pas chimique, sa dimension écologique.

Le booster d'alimentation est modulaire, il démarre à 100 kWc et évolutif jusqu'à plusieurs MWc.

Cette coopération permettra aux deux entreprises de proposer des bornes à recharge rapide n'importe où, et notamment dans les régions où le réseau est faible, sans pour autant l'affecter.

« Les constructeurs automobiles annoncent le lancement de nouveaux véhicules électriques dans les années à venir, et nous travaillons en coulisses à rendre cela possible. Ces nouveaux modèles de VE se vendront à condition que l'on puisse les recharger de manière sécurisée, partout et sans saturer le réseau électrique. Je suis ravi que cette collaboration permette l'installation de bornes dans des lieux reculés où une modernisation du réseau ne serait pas sensée. Le produit est high tech, d'une grande qualité et respectueux de l'environnement: des paramètres essentiels dans notre approche industrielle aujourd'hui », a déclaré Alexandre Borgoltz, directeur des ventes chez DBT-CEV.

« Après avoir perfectionné notre technologie de stockage de l'énergie cinétique et maintenant que nos brevets ont été enregistrés aux États-Unis, en Europe et en Israël, Chakratec accepte les commandes et prépare la livraisons des premières stations à recharge rapide avec booster d'alimentation dès 2018 », a commenté Nir Zohar, cofondateur et VP du développement des affaires chez Chakratec. « C'est vraiment stimulant pour nous de collaborer avec DBT et d'accélérer ensemble le processus de pénétration du marché des véhicules électriques en déployant des bornes à recharge rapide partout », a-t-il ajouté.

À propos de Chakratec

Chakratec, entreprise fondée en 2013, apporte au marché du stockage de l'énergie une solution brevetée de stockage d'énergie au moyen d'une batterie cinétique, basée sur un concept de volant d'inertie innovant. La batterie cinétique de Chakratec fournit virtuellement un nombre illimité de cycles de charge profonde, sur une durée de vie de 20 ans. Chakratec accélère ses activités de vente et recherche actuellement des partenaires et des projets pilotes en Europe.

URL : <http://www.chakratec.com>, contact : info@chakratec.com

À propos de DBT-CEV

DBT-CEV, leader en Europe, offre des solutions innovantes dans le domaine du rechargement de véhicules électriques, des VHR, des bus et également des camions. Sur le terrain, près de 15 000 stations de recharge sont installées sur plus de 500 sites, et la société a par ailleurs installé 55 % des bornes à recharge rapide en Europe. Le mot du PDG Hervé Borgoltz : « Tomorrow, we will move another way. And our mode of transport's transformation will deal with electricity » (Demain, nous nous déplacerons autrement. Et la transformation de notre mode de déplacement passera par l'électricité)

URL : <http://www.dbtcev.fr/en/>, contact : info@dbtcev.fr