



Douai, le 05 septembre 2017

## DBT présente l'ultra charger NG au salon LCV

DBT (code ISIN : FR0013066750 – code mnémotique : ALDBT), expert européen des bornes de recharge rapide pour véhicules électriques, sera présent au salon dédié à l'électromobilité LCV à Millbrook, au Royaume-Uni, les 6 et 7 septembre 2017.

### Le plus grand salon britannique dédié à la mobilité électrique

Le salon Low Cabon Vehicle constitue le plus grand salon britannique dédié à la mobilité électrique avec plus de 200 exposants, plus de 1180 entreprises représentées et plus de 120 modèles de véhicules électriques et hybrides exposés lors de l'édition 2016. Ce salon réunit tous les acteurs du secteur de l'électromobilité.

### L'Ultra charger NG

Avec l'augmentation de l'autonomie et de la puissance des véhicules électriques, DBT a développé une nouvelle génération de chargeur permettant de charger jusqu'à 3 véhicules simultanément en 50 kW ou un véhicule pour une puissance délivrée de 150 kW. Entièrement modulable, ce nouveau chargeur est déjà compatible avec l'ensemble de véhicules disponibles sur le marché quel que soit la norme de recharge : CHAdeMO, CCS Combo ou AC.

Egalement, l'interface et la connectivité ont été améliorées afin de proposer une expérience de charge facilitée et de proposer des fonctionnalités supplémentaires aux exploitants comme le paiement bancaire sans contact ou la maintenance à distance.

### La valise de diagnostic VTS

Fort de son expérience unique de plus de 2000 QC installés en Europe, DBT simplifie la vie des installateurs et montrera également la VTS, un outil de diagnostic transportable permettant le test sur site des chargeurs. Cet outil permet un diagnostic affiné du problème rencontré et de tester l'ensemble des connecteurs du chargeur défectueux. Cette innovation permet la remise en état plus rapide et la baisse des coûts de fonctionnement et de maintenance du parc installé.

### A ce sujet Hervé Borgoltz, Président Directeur Général, déclare :

*« Avec la déclaration du gouvernement britannique d'interdire la ventes de véhicules thermiques neufs en 2040, et les restrictions d'accès au centre de Londres, le développement des infrastructures de recharges pour véhicules électriques est essentiel afin d'inciter les automobilistes à passer à l'électrique. Ce marché est capital pour DBT, qui est implanté depuis plusieurs années avec 580 bornes de recharges rapides installées outre-Manche. »*



## Retrouvez DBT à LCV

Stand C3206

**Millbrook Proving Ground Ltd,**

Millbrook,

Bedford,

MK45 2JQ

United Kingdom

[www.cenex-lcv.co.uk](http://www.cenex-lcv.co.uk)

## À PROPOS DE DBT

Créé en 1990, DBT est un acteur reconnu des équipements électriques professionnels (bornes de contrôle d'accès, de distribution d'énergie, transformateurs de courant) et s'est imposé comme le leader européen des bornes de recharge rapide pour véhicules électriques.

Le groupe conçoit, fabrique et commercialise une gamme complète de bornes de recharge parmi les plus performantes et les plus larges du marché, adaptées à tous les types d'usages, de la recharge normale (3h à 8h) et semi-rapide (1h à 3h) à la recharge rapide (20 à 30 min). DBT disposait, au 31 décembre 2016, d'un parc installé de plus de 17 500 bornes de recharge dont 2 110 rapides et compte plus de 450 clients actifs tels Auchan, Autogrill, BP, EDF, Eurotunnel, Ikea, McDonald's, Nissan, Sodetrel, les villes de Bordeaux, Paris, Neuilly-sur-Seine, etc.

Qualifié « entreprise innovante » par Bpifrance, DBT a généré un chiffre d'affaires de 10,0 M€ en 2015/16. Basé à Douai, le Groupe comptait 79 salariés au 31 juin 2017.

Plus d'informations sur [www.dbt-bourse.com](http://www.dbt-bourse.com)

### Contact investisseurs :

Inbound Capital - Frédéric Portier

Tél : 44-780 253 33 33

[fportier@inbound.capital](mailto:fportier@inbound.capital)

### Contact media :

Presse&Ecofi- Ségolène de St Martin

Tél : 06 16 40 90 73

[sdestmartin@p-c-e.fr](mailto:sdestmartin@p-c-e.fr)